

<p>«СОГЛАСОВАНО» Начальник ОГИБДД ОМВД России по Ракитянскому району</p> <p><i>[Подпись]</i> А.Е. Сапронов</p> <p>«31» августа 2020 г.</p> 	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Директор МОУ «Илэк-Кошарская средняя общеобразовательная школа»</p> <p><i>[Подпись]</i> Г.В. Каруна</p> <p>«31» августа 2020 г.</p> 
<p>«СОГЛАСОВАНО» Глава администрации Илэк-Кошарского сельского поселения</p> <p><i>[Подпись]</i> К.О. Гальцова</p> <p>«31» августа 2020 г.</p> 	

ПАСПОРТ
дорожной безопасности
муниципального общеобразовательного учреждения
«Илэк-Кошарская средняя общеобразовательная
школа» Ракитянского района Белгородской области

2020 г.

Содержание

I. Общие сведения.

II. Проведение обследования подъездных путей.

III. Данные о ДТП с детьми.

IV. План-схемы образовательного учреждения.

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей.

2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу.

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

5. Маршрут движения автобуса до образовательного учреждения, безопасное расположение остановки автобуса образовательного учреждения.

V. Приложения:

1. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

2. План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Инструкция педагогу, ответственному за безопасность дорожного движения в ОУ.

4. Уголок безопасности в образовательном учреждении.

Общие сведения

Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Илёк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» Ракитянского
района Белгородской области

Тип ОУ Общеобразовательная

Юридический адрес: 309306 Белгородская область Ракитянский район
с.Илёк-Кошары, ул.Школьная, д.1

Фактический адрес: 309306 Белгородская область Ракитянский район
с.Илёк-Кошары, ул.Школьная, д.1

Руководители ОУ:

Директор Каруна Галина Владимировна 8(47245) 2-11-25; 89507183726

Заместитель директора Кадуцкая Елена Владимировна 8(47245) 2-11-25
89155607060

Ответственные работники

муниципального органа образования

Старший специалист УО: Бескоровайный Е.А.

8(47245)5-55-44

Ответственные от

Госавтоинспекции : Начальник ОГИБДД

ОМВД России по Ракитянскому району майор полиции А. Е.Сапронов

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике

детского травматизма: Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ
89192825009

Капитоненко Л.Я., старший вожатый
89087894464

Руководитель,

осуществляющий

содержание УДС: Администрация Илёк-Кошарского сельского поселения
глава администрации: Гальцова К.О.

тел.8(47245) 2-11-39

Руководитель дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей

содержание дорог: ООО «ДСУ №1»: Кабалин Д.П.
8(47245) 37-1-11

Количество обучающихся: 153 (сто пятьдесят три)
Наличие уголка БДД : 1, коридор фойе 1 этаж
Наличие класса по БДД: нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД: имеется

Наличие автобуса в ОУ: два автобуса (ПАЗ), один автобус ГАЗ
Владелец автобуса : МОУ «Илёк-КошарскаяСОШ»

Время занятий в ОУ:

8:20 – 16:00

внеклассные занятия: 13:00 – 16:30

Телефоны оперативных служб

Полиция 02

Пожарная часть 01

Больница 8(47245)2-11-14

Проведение обследования подъездных путей.

Обследование подъездных путей к образовательному учреждению проводится завхозом школы. Критериями обследования являются: сохранность дорожного полотна, наличие выбоин, состояние деревьев вдоль подъездных путей. Выявленные нарушения фиксируются в таблице. Уборка дороги от мусора, снега проводится еженедельно или по мере необходимости.

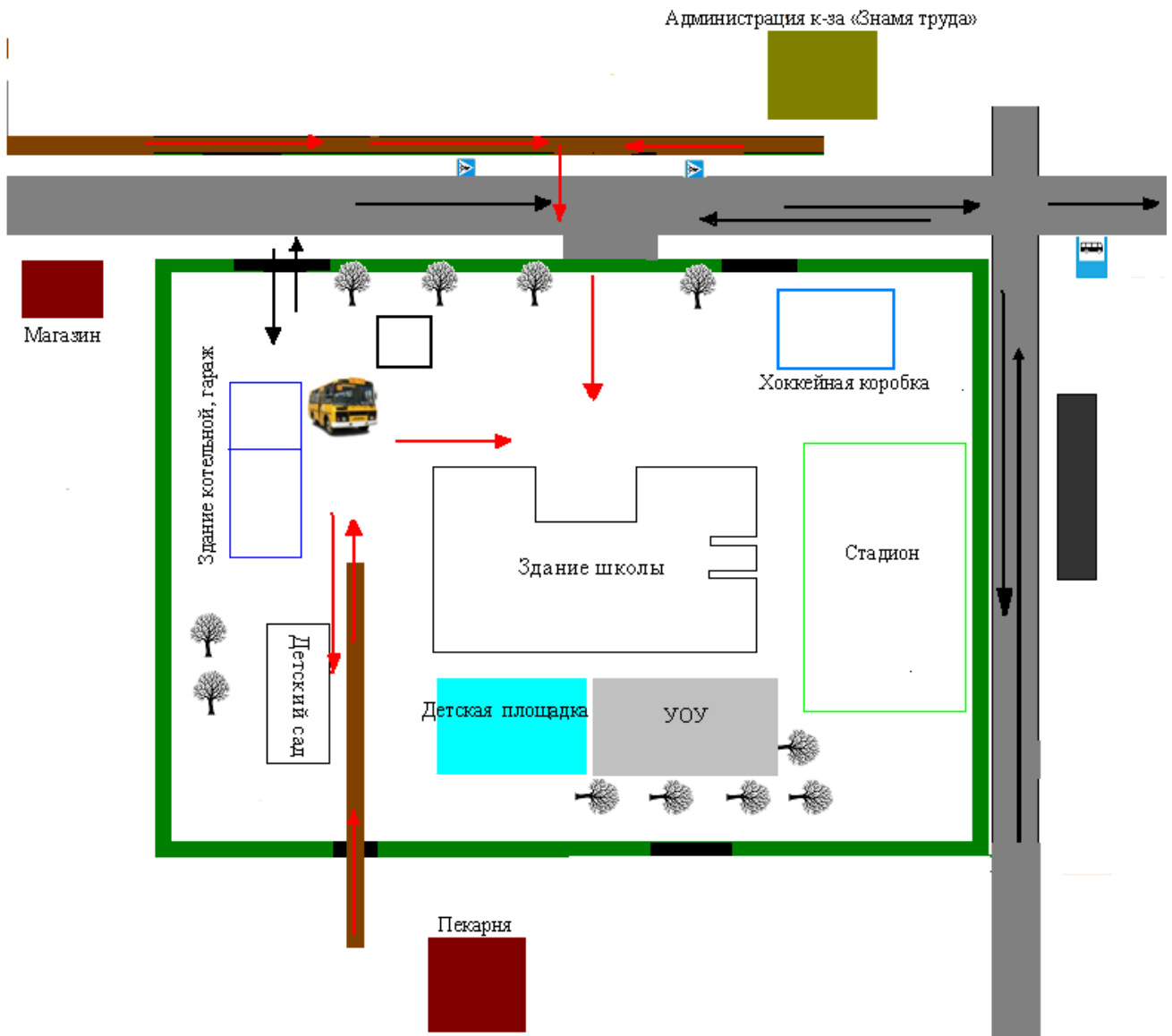
Дата	Выявленные нарушения	Отметка об устранении	Примечания

Данные о ДТП с обучающимися





Дата	Время	ФИО пострадавшего, класс	Место совершения	Характер ДТП	Вина

План-схемы ОУ

План-схема района расположения МОУ «Илёк-Кошарская СОШ», пути движения транспортных средств и детей (учеников)



Условные обозначения

-  - проезжая часть
-  - ограждение образовательного учреждения
-  тротуар
-  - движение автобуса



- движение детей



- остановка общественного транспорта

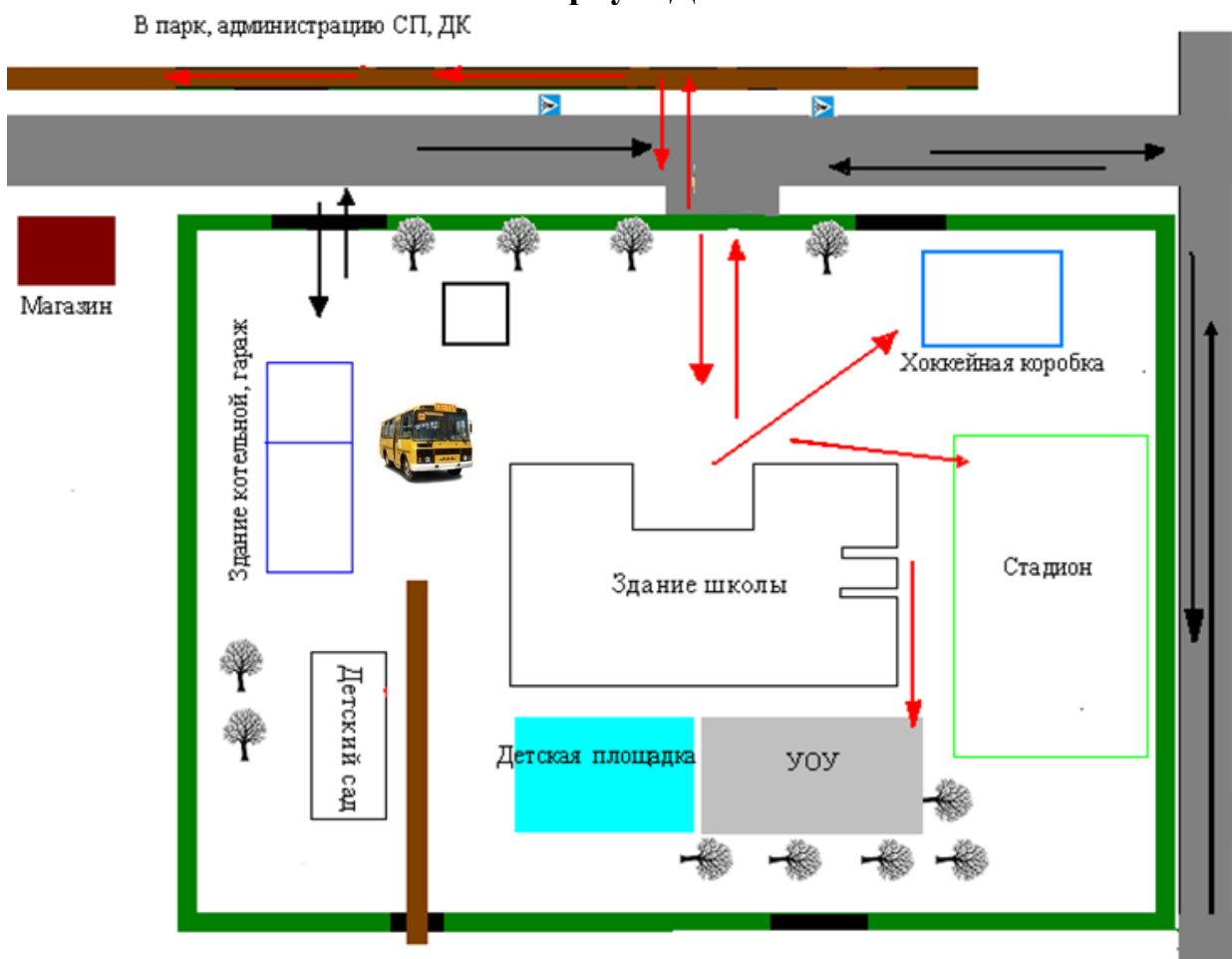


пешеходный переход




место посадки и высадки пассажиров

Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку и ДК

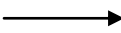


Условные обозначения

 - проезжая часть


 - ограждение образовательного учреждения

 - тротуар

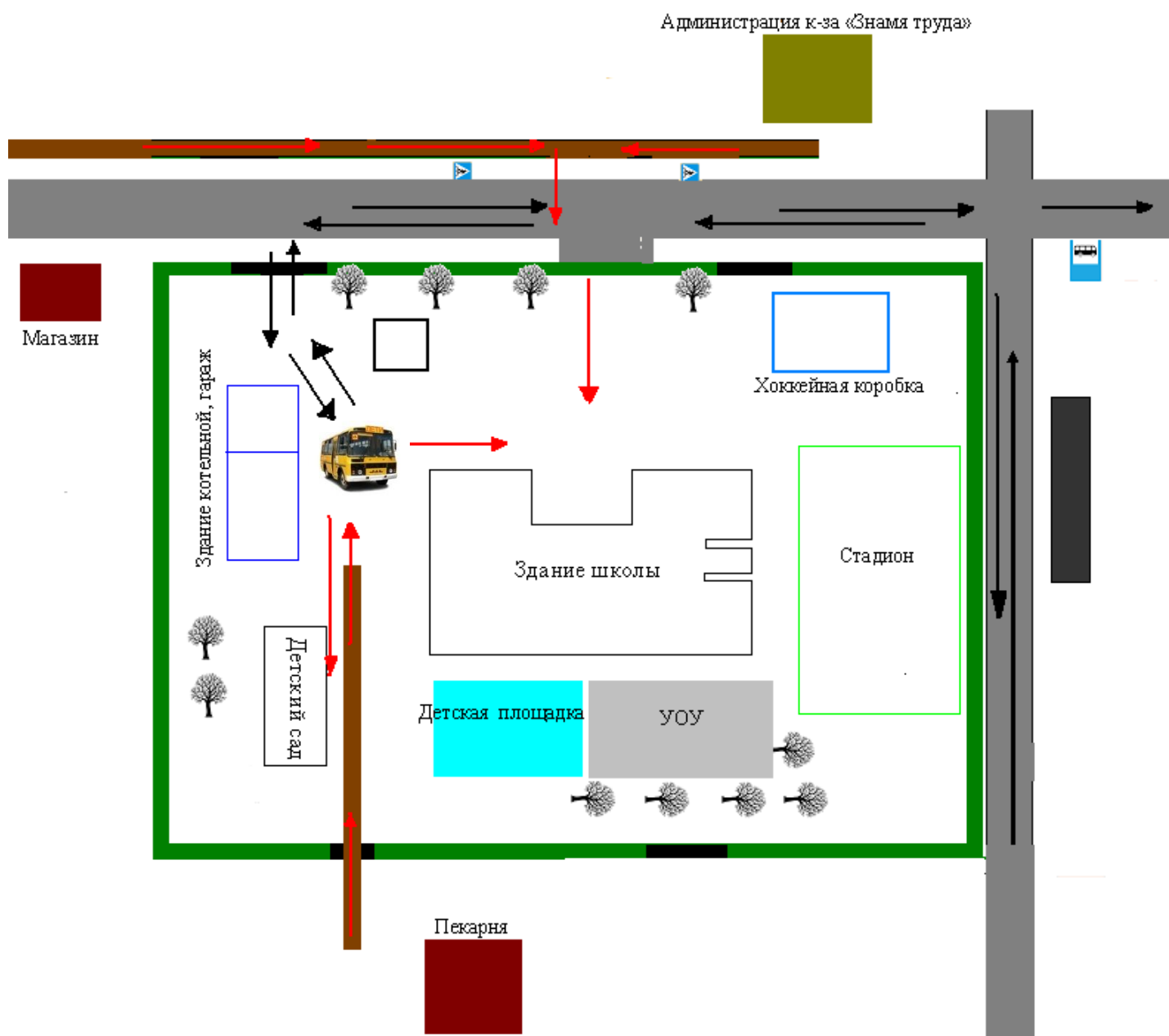
 - движение автобуса



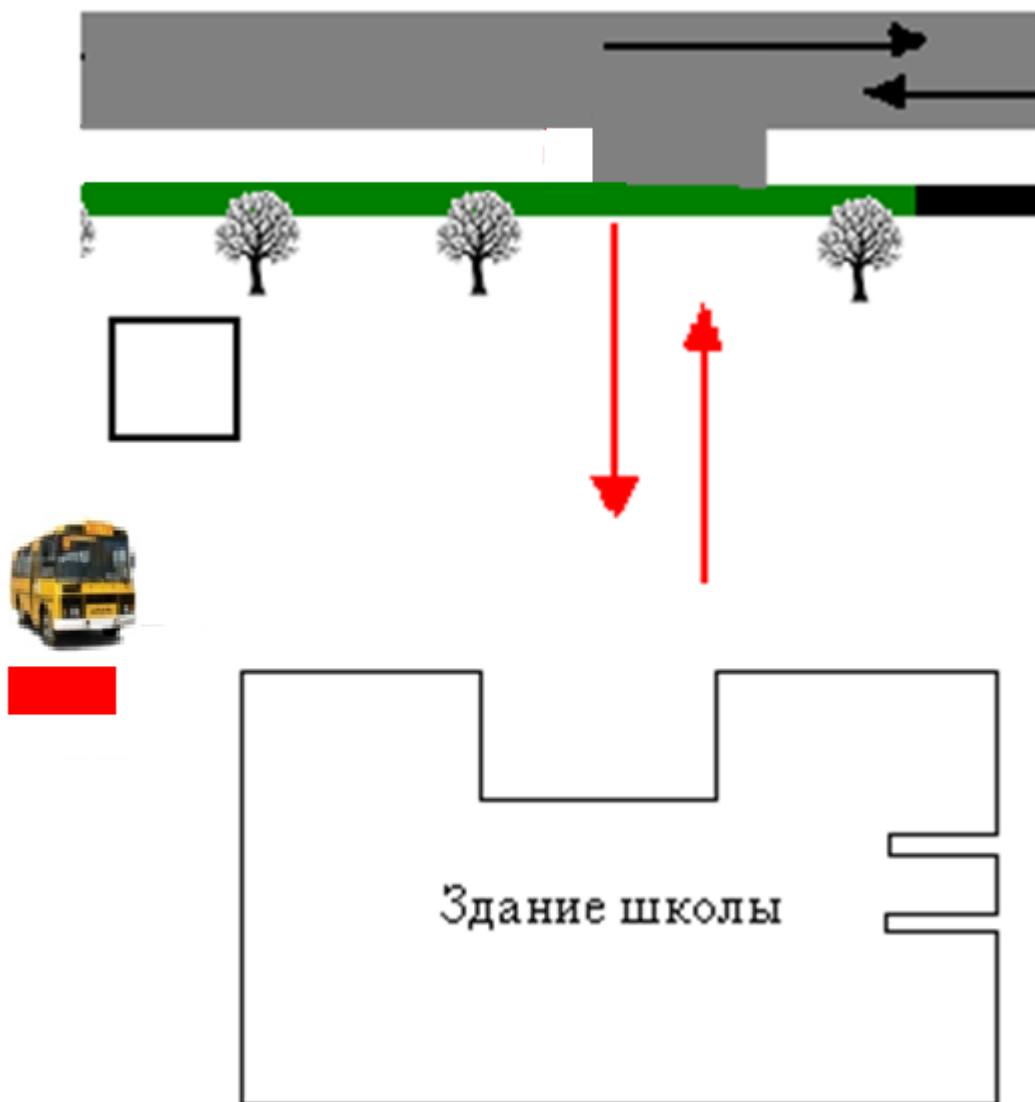
- место посадки и высадки пассажиров

 - движение детей
 - пешеходный переход

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки, погрузки и пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.



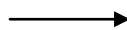
Безопасное расположение остановки автобуса в ОУ



Место стоянки автобуса



Место разгрузки и погрузки



- движение автобуса



- движение детей

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Общие сведения

Марка ПАЗ
Модель 32053-70
Государственный регистрационный знак Н 494 ОК 31 RUS
Год выпуска 2013 Количество мест в автобусе 22
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Шкилев Владимир Николаевич	19.07.2019	6	Июль 2021г	01.07.2019 – 15.07.2019	09.12.2019-13.12.2019 (краткосрочные курсы по 20-ти часовой программе)	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: Преподаватель – организатор ОБЖ Мосиенко С.П., назначен приказом № 202 от 26.08.2020, прошел профессиональную переподготовку в объеме 320 часов в период с 01.02.2018г по 31.03.2018г, прошел аттестацию 16.04.2019г.

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя:

Осуществляет медсестра ОГБУЗ «Ракитянская ЦРБ» Паленко Инна Владимировна, прошла аттестацию 31.01.2020 г.

На основании Контракта № 2184 на оказание услуг по медицинским осмотрам (предрейсовым и послерейсовым) водителей транспортных средств комплексной медицинской услуги по проведению освидетельствования водителей транспортных средств от 18 ноября 2019г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет механик ООО «Ракитянское ТП» Шкилев Е.В.

4) Место стоянки автобуса в нерабочее время: стоянка на школьном дворе под видеонаблюдением. Места в гараже для автобуса нет.

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район с. Илэк-Кошары, ул. Школьная, д.1.

Фактический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район с. Илэк-Кошары, ул. Школьная, д.1.

тел. ответственного лица: 8(47245) 2-11-25

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

Общие сведения

Марка

ПАЗ

Модель

32053-70

Государственный регистрационный знак О523ОР 31 RUS

Год выпуска 2018 г.

Количество мест в автобусе 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Шкилев Евгений Владимирович	17.04.2018	3	июль 2021г.	17.04.2018-23.04.2018	09.12.2019-13.12.2019 (краткосрочные курсы по 20-ти часовой программе)	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: Преподаватель – организатор ОБЖ Мосиенко С.П., назначен приказом № 202 от 26.08.2020, прошел профессиональную переподготовку в объеме 320 часов в период с 01.02.2018г по 31.03.2018г, прошел аттестацию 16.04.2019г.

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя:

Осуществляет медсестра ОГБУЗ «Ракитянская ЦРБ» Паленко Инна Владимировна, прошла аттестацию 31.01.2020 г.

На основании Контракта № 2184 на оказание услуг по медицинским осмотрам (предрейсовым и послерейсовым) водителей транспортных средств комплексной медицинской услуги по проведению освидетельствования водителей транспортных средств от 18 ноября 2019г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет механик ООО «Ракитянское ТП» Шкилев Е.В.

4) Место стоянки автобуса в нерабочее время: школьный гараж

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район с. Илэк-Кошары, ул. Школьная, д.1.

Фактический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район с. Илэк-Кошары, ул. Школьная, д.1.

тел. ответственного лица: 8(47245) 2-11-25

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

Общие сведения

Марка

ГАЗ

Модель

322121

Государственный регистрационный знак О689МО 31 RUS

Год выпуска 2017 г.

Количество мест в автобусе 11

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Шкилев Евгений Владимирович	17.04.2018	3	Февраль 2020 г.	17.04.2018-23.04.2018	03.12.2018-07.12.2018 (краткосрочные курсы по 20-ти часовой программе)	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: Преподаватель – организатор ОБЖ Мосиенко С.П., назначен приказом № 202 от 26.08.2020, прошел профессиональную переподготовку в объеме 320 часов в период с 01.02.2018г по 31.03.2018г, прошел аттестацию 16.04.2019г.

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя:

Осуществляет медсестра ОГБУЗ «Ракитянская ЦРБ» Паленко Инна Владимировна, прошла аттестацию 31.01.2020 г.

На основании Контракта № 2184 на оказание услуг по медицинским осмотрам (предрейсовым и послерейсовым) водителей транспортных средств комплексной медицинской услуги по проведению освидетельствования водителей транспортных средств от 18 ноября 2019г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет механик ООО «Ракитянское ТП» Шкилев Е.В.

4)

Место стоянки автобуса в нерабочее время: стоянка на школьном дворе под видеонаблюдением. Места в гараже для автобуса нет.

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район с. Илёк-Кошары, ул. Школьная, д.1.

Фактический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район с. Илёк-Кошары, ул. Школьная, д.1.

тел. ответственного лица: 8(47245) 2-11-25

Информационная карточка перевозок детей специальным транспортным средством

Общие сведения

Марка ПАЗ

Модель 32053-70

Государственный регистрационный знак О523ОР 31 RUS

Год выпуска 2018 г. Количество мест в автобусе 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: соответствует

1. Сведения о владельце

МОУ «Илёк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» Ракитянского района Белгородской области

Юридический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район с. Илёк-Кошары, ул. Школьная, д.1.

Фактический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район с. Илёк-Кошары, ул. Школьная, д.1.

тел. ответственного лица: 8(47245) 2-11-25

2. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество Шкилев Евгений Владимирович

Принят на работу 17.04.2018г.
Стаж вождения категории D - 3г.

3. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:
преподаватель-организатор ОБЖ Мосиенко Сергей Павлович
прошёл аттестацию 16.04.2019г.

Дата последнего технического осмотра 10.06.2020г.

Директор образовательного учреждения: Каруна Галина Владимировна

Руководитель организации, осуществляющей перевозку детей специальным транспортом (автобусом) Каруна Галина Владимировна

Информационная карточка перевозок детей специальным транспортным средством

Общие сведения

Марка ГАЗ
Модель 322121
Государственный регистрационный знак О689МО 31 RUS
Год выпуска 2017 г. Количество мест в автобусе 11
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: соответствует

1. Сведения о владельце

МОУ «Илёк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» Ракитянского района Белгородской области
Юридический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район с. Илёк-Кошары, ул. Школьная, д.1.
Фактический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район с. Илёк-Кошары, ул. Школьная, д.1.
тел. ответственного лица: 8(47245) 2-11-25

2. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество Шкилев Евгений Владимирович
Принят на работу 17.04.2018г.
Стаж вождения категории D 3 г.

3. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:
преподаватель-организатор ОБЖ Мосиенко Сергей Павлович
прошёл аттестацию 16.04.2019г.

Дата последнего технического осмотра 10.06.2020г.

Директор образовательного учреждения: Каруна Галина Владимировна

Руководитель организации,
осуществляющей перевозку детей
специальным транспортом
(автобусом) Каруна Галина Владимировна

Информационная карточка перевозок детей специальным транспортным средством

Общие сведения

Марка ПАЗ
Модель 32053-70
Государственный регистрационный знак Н 494 ОК 31 RUS
Год выпуска 2013 Количество мест в автобусе 22
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам
соответствует

1. Сведения о владельце

МОУ «Илёк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» Ракитянского
района Белгородской области
Юридический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район
с. Илёк-Кошары, ул. Школьная, д.1.
Фактический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район
с. Илёк-Кошары, ул. Школьная, д.1.
тел. ответственного лица: 8(47245) 2-11-25

2. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество Шкилев Владимир Николаевич
Принят на работу 19.07.2019г.
Стаж вождения категории D 6 лет

3. Организационно-техническое обеспечение

преподаватель-организатор ОБЖ Мосиенко Сергей Павлович,
прошёл аттестацию 16.04.2019г.

Дата последнего технического осмотра 26.06.2020г.

Директор образовательного учреждения

Каруна Галина Владимировна

Руководитель организации,
осуществляющей перевозку детей
специальным транспортом (автобусом)

Каруна Галина Владимировна

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Илёк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» Ракитянского района Белгородской области

Утверждаю
Директор школы _____ / Каруна Г.В.
«__» _____ 20__ г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
об организованных перевозках обучающихся и воспитанников**

1. Общие положения

1.1. Термины, содержащиеся в настоящих Правилах, имеют следующие определения:

Автобус - автотранспортное средство для перевозки пассажиров, имеющее 8 и более мест для сидения, не считая места водителя.

Пассажир - физическое лицо, которое совершает поездку в автобусе бесплатно.

Водитель - физическое лицо, на которое возложены функции управления автобусом.

Маршрут - установленный путь следования автобуса между определенными пунктами.

Схема маршрута - графическое изображение маршрута с указанием остановочных пунктов.

Расписание движения – утвержденный график выполнения маршрутных рейсов.

Остановочный пункт - предусмотренное расписанием движения место остановки автобусов на маршруте для посадки (высадки) пассажиров.

1.2. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся и воспитанников МОУ «Илёк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» и осуществление контроля перевозок пассажиров автобусами на маршрутах, устанавливает права, обязанности и ответственность пассажира, водителя автобуса.

1.3. При организации перевозок перевозчик должен руководствоваться: Законом РФ «Об образовании», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров

автобусами (утверждено приказом Минтранспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения»,», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором и настоящим Положением.)

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся и воспитанников учреждения (далее – школьный автобус) используется для доставки обучающихся и воспитанников школы на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД.

Паспорт маршрута должен быть утвержден руководителем комиссии по безопасности дорожного движения Ракитянского муниципального района и руководителем органа ГИБДД района.

1.5. Школьный автобус должен соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).

1.6. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

1.7. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников несут балансодержатели школьных автобусов – администрация МОУ «Илэк-Кошарская средняя общеобразовательная школа»

2. Общие условия перевозки детей и пассажиров

2.1. Заказчиком перевозок является МОУ «Илэк-Кошарская средняя общеобразовательная школа».

2.2. Координатором пассажирских автобусных перевозок на территории района является отдел образования администрации Ракитянского района.

2.3. Запрещается перевозить огнеопасные, отравляющие вещества, острые или режущие предметы (без упаковки или чехлов, исключая повреждение пассажиров), а также другие предметы, вещества, перевозка которых может повлечь причинение вреда пассажирам.

2.4. Маршруты организуются на улично-дорожной сети с. Илэк-Кошары, п. Ракитное, п. Пролетарский и прилегающих к ним населенных пунктов при условии, что дороги, по которым проходит маршрут, соответствуют Требованиям к улицам и автодорогам и содержатся в надлежащем состоянии.

2.5. Посадка и высадка детей и пассажиров на маршрутах должны осуществляться на пунктах, предусмотренных для остановок.

2.6. При перевозках организованных групп детей, людей должен быть назначен сопровождающий группы, у которого при перевозках должен быть список пассажиров, заверенный директором школы.

3. Обязанности образовательного учреждения – балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки обучающихся и воспитанников

Директор школы обязан:

3.1. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.

3.2. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.

3.3. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

3.4. Обеспечить наличие следующей документации:

3.4.1. Приказ и план работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся и воспитанников; по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;

3.4.2. Паспорт маршрута школьного автобуса;

3.4.3. График движения школьного автобуса;

3.4.4. Приказ о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;

3.4.5. Приказ об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;

3.4.6. Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);

3.4.7. Инструкция для водителя об особенностях работы в весенне–летний период и об организации работы в осенне-зимний период;

3.4.8. Инструкция для водителя и сопровождающих о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников и действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;

3.4.9. Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

3.4.10. Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;

3.4.11. Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;

3.4.12. Журнал учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;

3.4.13. Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;

3.4.14. Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;

3.4.15. Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;

3.4.16. Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.

4. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;

5. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;

6. Обеспечить обучение и стажировку водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.

7. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

4. Права, обязанности и ответственность пассажиров, водителя

4.1. Пассажир имеет право:

- перевозить мелких животных и птиц в клетках, одну пару лыж, детские санки;

4.2. Пассажир обязан:

- выполнять требования настоящих Правил, соблюдать иные акты законодательства

- по перевозке пассажиров;

- осуществлять посадку (высадку) в соответствии с требованиями настоящих Правил;

- сообщать водителю о находящихся без присмотра в салоне автобуса вещах или документах;

4.3. Пассажиру запрещается:

- во время движения отвлекать водителя от управления автобусом;

- открывать двери автобуса до полной его остановки, а также мешать их открытию или

- закрытию, кроме ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая;

- выбрасывать предметы в окно автобуса;

- пользоваться аварийным оборудованием автобуса в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью людей;

- в салоне автобуса курить, находиться в одежде или с ручной кладью, загрязняющей

- одежду пассажиров или салон автобуса;

- провозить взрывоопасные, огнеопасные, острые и режущие предметы без соответствующих чехлов;

4.4. Пассажир несет ответственность за нарушение требований настоящих Правил,

- нанесение материального ущерба участникам транспортного процесса.

4.5. Сопровождающее лицо или водитель имеет право:

- требовать от пассажира выполнения настоящих Правил;

- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у двери автобуса;

- окна в салоне автобуса должны быть закрыты;

- отменить рейс автобуса по обстоятельствам, которые он не смог предвидеть;

- ограничить или приостановить перевозки пассажиров в случае чрезвычайной ситуации, оповестив об этом директора школы;

- отказать пассажиру в перевозке при отсутствии свободных мест в автобусе.

4.6. Ответственный за безопасность дорожного движения обязан:

- до начала обслуживания маршрута ознакомить водителя с порядком его выполнения;

- обеспечивать техническое и санитарное состояние автобуса в соответствии с установленными требованиями;
- обеспечить перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;

4.7. Водитель автобуса имеет право:

- вносить предложения по совершенствованию маршрутной сети, повышению качества обслуживания пассажиров, безопасности перевозок, улучшению условий труда и отдыха,
- эффективному использованию автобуса.

4.8. Водитель автобуса обязан:

- знать и выполнять настоящие Правила, Правила дорожного движения, а также другие документы по организации работы пассажирского автотранспорта, технической эксплуатации автобуса и обеспечению безопасной перевозки пассажиров;

- обеспечивать безопасную перевозку пассажиров;
- знать расположение остановочных пунктов, опасные участки на маршруте,
- расположение пунктов оказания технической и медицинской помощи;
- начинать движение автобуса только с закрытыми дверями, не допуская переполнения салона автобуса сверх установленной нормы для конкретного типа автобуса;

- при движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса,

должен быть включен ближний свет фар.

- выполнять перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;
- проявлять тактичность при обслуживании пассажиров и оказывать им необходимую помощь.

5. Контроль за автобусными перевозками пассажиров

5.1. Контроль за автобусными перевозками пассажиров осуществляется директором

5.2. При выявлении факта нарушения водителем настоящих Правил принимает необходимые меры по устранению нарушения, предусмотренные законодательством

Ответственный за безопасность дорожного движения,
преподаватель-организатор ОБЖ Мосиенко Сергей Павлович

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Илёк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» Ракитянского района Белгородской области

Утверждаю
Директор школы _____ / Каруна Г.В.
Приказ № 200 от 26.08.2020г.

Инструкция для обучающихся по технике безопасности и правилам поведения при поездках в школьном автобусе

1. Общие требования

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками.

1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности и включенные в утвержденные директором списки.

1.3. Обучающиеся обязаны неукоснительно выполнять требования сопровождающих лиц и водителя по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе.

1.4. Обучающиеся обязаны бережно относиться к школьному автобусу, не сорить в нем, не портить сидения и иное оборудование, не делать надписей.

2. Требования безопасности перед началом поездки и во время посадки

2.1. Обучающиеся обязаны знать и соблюдать расписание движения автобуса, находиться на установленной остановке школьного автобуса в указанное в графике время.

2.2. Ожидать подхода автобуса следует в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги. До отъезда из школы обучающиеся обязаны находиться в здании школы, при хорошей погоде – на территории школьного двора.

2.2. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- в установленном порядке пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего лица пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
- после полной остановки автобуса по команде сопровождающего спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения.

3. Требования безопасности во время поездки

3.1. Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Число пассажиров должно соответствовать числу посадочных мест. При движении автобуса все обязаны находиться на посадочных местах. Стоять и ходить в автобусе строго запрещено.

3.3. Обучающимся ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- шуметь; отвлекать водителя разговорами, криком или иным способом;
- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вставать со своего места, переходить с одного места на другое;
- садиться на сидения больше положенной нормы человек;
- пользоваться сигнальной кнопкой без необходимости;
- создавать ложную панику;
- проносить в автобус напитки в открытых емкостях;
- есть и пить во время движения автобуса;
- открывать окна и вентиляционные люки; высовываться в открытые окна, выставлять в окно руки или какие-либо предметы, выбрасывать что-либо из автобуса.

3.3. Не рекомендуется во время движения автобуса читать.

4. Требования безопасности в аварийных или иных опасных ситуациях

4.1. Обучающиеся обязаны знать:

- расположение в автобусе аварийных выходов;
- местонахождение и правила пользования кнопкой сигнала водителю;
- правила поведения во время возгорания автобуса;
- правила поведения при захвате автобуса террористами.

4.2. Во избежание травм при резком торможении автобуса пассажирам следует упираться ногами в пол кузова и руками держаться за поручень или спинку впереди расположенного сидения.

4.5. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему лицу.

4.2. При возникновении аварийных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок (ДТП, технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса обучающиеся должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц и требования террористов.

5. Требования безопасности по окончании поездки

5.1. Выходить из автобуса следует только с разрешения сопровождающего лица в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.2. По окончании поездки обучающиеся обязаны:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего лица спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;
- при необходимости по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки.

Правила поведения обучающихся во время подвоза

Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора; спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу.
- После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона. Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки без разрешения водителя.

Требования безопасности в аварийных ситуациях.

- При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.
- При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники покинуть автобус.
- В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

Требования безопасности по окончании поездки.

По окончании поездки обучающийся обязан :

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми школьники, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Ответственный за безопасность дорожного движения,
преподаватель-организатор ОБЖ Мосиенко С.П.

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Илёк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» Ракитянского района Белгородской области

«Согласовано» Председатель ПК _____ Козырева О.И. «_____» _____ 2020 г.	«Утверждаю» Директор МОУ «Илек-Кошарская СОШ» _____ Каруна Г.В. Приказ № 202 от 26.08.2020г.
---	--

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

лица ответственного за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения и перевозочной деятельности

1. Общее положение

1.1. Лицо, ответственное за безопасность дорожного движения, назначается приказом руководителя учреждения.

1.2. Лицо, ответственное за безопасность дорожного движения, подчиняется руководителю учреждения и в своей работе руководствуется Законодательными актами РФ, приказами и распоряжениями Минтранса РФ и другими нормативными документами, действующими в сфере безопасности дорожного движения, а также настоящей должностной инструкцией.

2. Обязанности:

2.1. Разрабатывает мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролирует их выполнение.

2.2. Ведет учет дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, совершенных водителями учреждения, анализирует причины их возникновения, в установленном порядке подготавливает отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению.

2.3. Разрабатывает и представляет руководителю учреждения на основе материалов проверок и анализа состояния аварийности предложения по предотвращению дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения.

2.4. Систематически осуществляет сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав учреждения, с данными ГИБДД.

2.5. Разрабатывает или участвует в разработке проектов приказов, указаний и других документов учреждения по вопросам обеспечения безопасности движения.

2.6. Организует агитационно-массовую работу по безопасности движения в коллективе (проведение лекций, докладов, бесед, конкурсов, консультаций, показ специальных фильмов и т.д.).

2.7. Систематически информирует водительский состав, руководителя учреждения о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий.

2.8. Участвует в мероприятиях, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения (смотры безопасности дорожного движения, автопробеги, конкурсы и др.).

2.9. Совместно с заместителем директора оформляет и представляет руководителю учреждения материалы о награждении отличившихся водителей.

2.10. Принимает участие в установлении причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также в выявлении нарушений установленных норм и правил по обеспечению безопасности движения, связанных с недостатками в работе предприятия.

2.11. Организует в коллективе учреждения рассмотрение совершенных водителями дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения и правил технической эксплуатации транспортных средств.

2.12. Участвует в работе комиссий районного отдела внутренних дел при рассмотрении административных материалов о нарушении правил дорожного движения водителями учреждения.

2.13. Контролирует допуск водителей к управлению только теми транспортными средствами, право управления которыми предоставлено в соответствии с водительскими удостоверениями.

2.14. Осуществляет контроль за прохождением водителями предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, за соблюдением установленных сроков медицинского переосвидетельствования.

2.15. Осуществляет контроль за использованием транспортных средств, работой водителей, соблюдением режима их труда.

2.16. Осуществляет контроль за стажированием водителей и работой водителей-наставников.

2.17. Осуществляет контроль за посещением водителями ежегодных занятий по 20-часовой программе.

2.18. Принимает участие в работе соответствующих комиссий по обследованию автомобильных дорог и улиц на маршрутах работы транспорта учреждения.

2.19. Немедленно сообщает в органы ГИБДД о дорожно-транспортных происшествиях с подвижным составом учреждения, а также о случаях возвращения транспорта с внешними повреждениями.

2.20. Представляет в ГИБДД документы о сумме материального ущерба от повреждения транспортного средства при дорожно-транспортных происшествиях с подвижным составом учреждения.

3. Права:

3.1. Проверять при необходимости у водителей наличие удостоверений на право управления транспортными средствами, путевых листов, в необходимых случаях возвращать подвижной состав в учреждение.

3.3. Отстранять в установленном законодательством порядке от работы водителей, состояние или действия которых угрожают безопасности движения, и требовать от руководителя учреждения принятия к ним необходимых мер.

3.4. Запрещать выпуск на линию подвижного состава учреждения или возвращать его с линии при обнаружении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения.

3.5. Вносить предложения руководителю учреждения о поощрении водителей за хорошую постановку и достигнутые успехи в работе по обеспечению безопасности движения транспорта, а также ходатайствовать о привлечении их к ответственности за невыполнение требований нормативных документов по вопросам безопасности дорожного движения.

3.6. Рассматривать и давать заключение по проектам документов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения.

4. Ответственность

Ответственный за обеспечение БДД несёт ответственность:

4.1. За ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных настоящей должностной инструкцией, и в пределах, определённых трудовым законодательством Российской Федерации.

4.2. За правонарушения, совершённые в процессе осуществления своей деятельности, - в пределах, определённых административным, уголовным и гражданским законодательством Российской Федерации.

4.3. За причинение материального ущерба – в пределах, определённых трудовым и гражданским законодательством Российской Федерации.

5. Условия работы

5.1. Режим работы лица, ответственного за безопасность дорожного движения определяется в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка, установленными в учреждении.

5.2. В связи с производственной необходимостью лицо, ответственное за безопасность дорожного движения может выезжать в служебные командировки (в том числе местного значения).

С настоящей инструкцией ознакомлен и один экземпляр настоящей инструкции получил на руки

« ___ » _____ 20__ г. _____ / _____ /

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Илѣк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» Ракитянского района Белгородской области

«Согласовано» Председатель ПК _____ Козырева О.И. « ____ » _____ 20 ____ г.	«Утверждаю» Директор МОУ «Илѣк-Кошарская СОШ» _____ Каруна Г.В. « ____ » _____ 20 ____ г.
---	---

**ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
сопровождающего
(сопровождение группы детей на школьном автобусе)**

1. Общие положения

1.1. Настоящая должностная инструкция разработана на основе "Квалификационных характеристик должностей работников образования" (Приказ Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования"), Закона РФ "Об образовании", Трудового кодекса РФ, Типового положения об общеобразовательном учреждении, Устава школы, Коллективного Договора, Правил внутреннего трудового распорядка.

1.2. Сопровождающим является педагогический работник школы, сопровождающий обучающихся согласно графика, разработанному заместителем директора школы по воспитательной работе и утверждѣнному директором школы.

1.3. Сопровождающий должен иметь высшее или среднее профессиональное образование без предъявления требований к стажу педагогической работы.

1.4. Сопровождающий подчиняется непосредственно директору и заместителю директора школы по воспитательной работе.

1.5. В своей деятельности сопровождающий руководствуется Конституцией и законами Российской Федерации, указами Президента Российской Федерации, решениями Правительства Российской Федерации и органов управления образованием всех уровней по вопросам образования и воспитания обучающихся; правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами школы (в том числе, Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора, настоящей должностной инструкцией), трудовым договором (контрактом). Сопровождающий соблюдает Конвенцию о правах ребенка.

II. Функции

Основными направлениями деятельности сопровождающего являются:

2.1. Ответственность за детей во время перевозки на школьном автобусе.

2.2. Попечение, воспитание и надзор за обучающимися закреплѣнной группы по окончании занятий до момента отправления школьного автобуса и во время него.

III. Должностные обязанности

Сопровождающий выполняет следующие должностные обязанности:

- 3.1. Осуществляет воспитание обучающихся во время подвоза.
- 3.2. Использует разнообразные приемы, методы и средства воспитания.
- 3.3. Принимает детей в установленном порядке от родителей (законных представителей) или педагогов школы.
- 3.4. Проводит работу по профилактике отклоняющегося поведения, вредных привычек.
- 3.5. Взаимодействует с родителями обучающихся (законных представителей).
- 3.6. Работает в соответствии с графиком дежурств за 20 минут до начала отправки автобуса и в течение 20 минут по окончании графика движения автобуса.
- 3.7. Постоянно повышает свое педагогическое мастерство и профессиональную квалификацию.
- 3.8. Соблюдает этические нормы поведения в школе, в быту, в общественных местах, соответствующие общественному положению педагога.
- 3.9. Обеспечивает строгое соблюдение правил охраны труда, техники безопасности, санитарных и противопожарных правил; немедленно ставит в известность администрацию школы об обнаружении у обучающихся оружия, пожаро - и взрывоопасных предметов и устройств, ядов, наркотических и токсичных веществ, иных изъятых из гражданского оборота вещей.
- 3.10. Оперативно извещает администрацию школы о каждом несчастном случае, принимает меры по оказанию первой доврачебной помощи.
- 3.11. Должен знать, как сопровождающий при перевозке детей на школьном автобусе:
 - а) порядок подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
 - б) порядок взаимодействия сопровождающего и водителя;
 - в) правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
 - г) правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
 - д) порядок контроля детей при движении и остановках автобуса;
 - е) порядок действий при чрезвычайных ситуациях: поломка автобуса, пожар, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами;
 - ё) порядок эвакуации пассажиров;
 - ж) порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
 - з) правила пользования огнетушителями.

IV. Права

Сопровождающий имеет право:

- 4.1. На защиту профессиональной чести и достоинства.
- 4.2. Знакомиться с жалобами и другими документами, содержащими оценку его работы, давать по ним объяснения.

4.3. Защищать свои интересы самостоятельно и/или через представителя, в том числе адвоката, в случае дисциплинарного расследования или служебного расследования, связанного с нарушением педагогом норм профессиональной этики.

4.4. На конфиденциальность дисциплинарного (служебного) расследования, за исключением случаев, предусмотренных законом.

4.5. Давать обучающимся во время посадки, движения автобуса по маршруту обязательные распоряжения, относящиеся к организации безопасности и соблюдению дисциплины.

4.6. Вносить на рассмотрение руководства предложения по совершенствованию работы, связанной с предусмотренными настоящей инструкцией обязанностями.

4.7. Требовать от руководства учреждения оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей и прав.

V. Ответственность

4.9. Сопровождающий несет ответственность за жизнь и здоровье воспитанников группы, нарушение их прав и свобод в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.0. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей Инструкцией, сопровождающий несет дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством.

5.1. За применение, в том числе однократное, методов воспитания, связанных с физическим и (или) психическим насилием над личностью обучающегося, а также совершение иного аморального проступка сопровождающий может быть освобожден от занимаемой должности в соответствии с трудовым законодательством и Законом Российской Федерации "Об образовании". Увольнение за подобный проступок не является мерой дисциплинарной ответственности.

5.2. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей сопровождающий несет материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

VI. Взаимоотношения. Связи по должности.

Сопровождающий :

6.1. Работает по графику, составленному заместителем директора по воспитательной работе и утвержденному директором школы.

6.2. На время отсутствия сопровождающего (отпуск, болезнь, пр.) его обязанности исполняет лицо, назначенное приказом директора учреждения. Данное лицо приобретает соответствующие права и несет ответственность за надлежащее исполнение возложенных на него обязанностей.

6.3. Получает от директора школы и его заместителей информацию нормативно-правового и организационно-методического характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

6.4. Работает в тесном контакте с учителями, классными руководителями и родителями обучающихся (лицами, их заменяющими); систематически обменивается информацией по вопросам, входящим в его компетенцию, с администрацией и педагогическими работниками школы.

Инструкцию составил: преподаватель-организатор ОБЖ Мосиенко С.П.

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Илѣк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» Ракитянского района Белгородской области

Рассмотрено
на заседании профсоюзного
комитета школы
Протокол № _____ от
« _____ » _____ 20__ г.

Утверждена
Приказом по школе
от « 15 » декабря 2018г. № 389
Директор школы _____ / Г.В.Каруна

**ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
ВОДИТЕЛЯ**

1. Общие положения

1.1. Настоящая должностная инструкция разработана и утверждена на основании постановлений Министерства труда Российской Федерации №60 от 24.12.92г и №23 от 11.02.93г "О внесении дополнения в Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 1"; Постановления Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177 (ред. от 23.06.2014) "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами".

на основании трудового договора; в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации и иными нормативно-правовыми актами, которые регулируют трудовые правоотношения между работником и работодателем.

1.2. Водитель назначается и освобождается от должности директором школы.

1.3. Квалификационные требования. К управлению автобусом для перевозки детей допускаются лица имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года, не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

1.4. Водитель должен знать:

- правила дорожного движения, штрафные санкции за их нарушение;
- основные технические характеристики и общее устройство автобуса, показания приборов и счетчиков, элементы управления (предназначение клавиш, кнопок, рукояток и т.д.);
- порядок установки и снятия систем сигнализации, характер и условия их срабатывания;
- правила содержания автомобиля, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии (не мыть автобус на прямых солнечных лучах, не мыть горячей водой зимой, своевременно наносить защитные лосьоны, моющие жидкости и др.);
- сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п., согласно инструкции эксплуатации автобуса.

1.5. В своей деятельности водитель школьного автобуса руководствуется правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной

защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами школы (в том числе Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора школы), настоящей должностной инструкцией.

Водитель соблюдает Конвенцию ООН «О правах ребёнка».

2. Функции

Основным направлением деятельности водителя школьного автобуса является осуществление перевозки пассажиров – учащихся и работников общеобразовательного учреждения в соответствии с приказом и по установленным маршрутам, обеспечение сохранности транспортного средства, контроль за его состоянием и принятие мер к своевременному ремонту.

3. Должностные обязанности

Водитель школьного автобуса обязан:

3.1. Обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса; не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей; предвидеть любую дорожную обстановку; выбирать скорость движения и инстанцию, исключая возникновение аварийной ситуации.

3.2. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.3. Ежедневно перед выходом в рейс проходить медицинское освидетельствование и **предрейсовый осмотр автобуса механиком** с отметкой в путевом листе.

3.4. При перевозке детей устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки «Перевозка детей».

3.5. Перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых у каждой из дверей транспортного средства.

3.6. Движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.

3.7. Перевозку детей осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Выбирать скорость движения (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не превышая 60 км/ч.

3.8. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.9. Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, запрещается осуществлять движение задним ходом.

3.10. Сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение ответственному за это работнику учреждения.

3.11. Не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона. Парковать автобус лишь на охраняемых стоянках.

3.12. В обязательном порядке ставить автобус на сигнализацию при любых случаях выхода из салона. Во время движения и стоянки все двери автомобиля должны быть заблокированы. При выходе из автобуса (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности.

3.13. Следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции об эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание в гараже и технический осмотр.

3.14. Содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, надлежащем санитарном порядке, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями.

3.15. Строго выполнять все распоряжения директора школы и его заместителя по хозяйственной работе. Обеспечивать своевременную подачу автобуса.

3.16. Сообщать своему непосредственному руководителю правдивую информацию о своем самочувствии.

3.17. Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессивные и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.

3.18. Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения руководства. Всегда находиться на рабочем месте в автобусе или в непосредственной близости от него.

3.19. Ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива и количество времени.

3.20. Внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой. Запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования «на хвосте» автобуса. Сообщать директору все свои подозрения, касающиеся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению.

3.21. Иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им, а также дружинникам и внештатным сотрудникам милиции для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения.

3.22. Проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

3.23. При дорожно-транспортном происшествии, в случае причастности к нему:

-немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

-принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;

-освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. Предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

-сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

3.24. Не допускать случаев занятия посторонними делами в рабочее время. Проявлять творческий подход к своим непосредственным обязанностям, стараться быть полезным школе в ее текущей хозяйственной деятельности, проявлять разумную конструктивную инициативу.

4.Права

Водитель школьного автобуса имеет право:

4.1.Требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности.

4.2.Представлять на рассмотрение администрации предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей деятельности.

4.3.Получать от директора школы информацию, необходимую для осуществления своей деятельности.

4.4.Требовать от администрации оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей.

4.5.Повышать свою квалификацию, посещать семинары, курсы.

5.Ответственность

5.1.За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, в том числе за неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, приведшее к дезорганизации образовательного процесса водитель школьного автобуса несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определённом трудовым законодательством РФ. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.

5.2.За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба (в том числе морального) в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей, а также неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, водитель школьного автобуса несёт материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

6.Взаимоотношения. Связи по должности

Водитель школьного автобуса:

6.1.Работает по графику, составленному исходя из 40-часовой рабочей недели и утверждённому директором школы.

6.2.Получает от директора школы информацию нормативно-правового и организационного характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных. Это обусловлено трагической статистикой.

Необходимо осознавать, что количество несчастных случаев на дороге в нашей стране во много раз превышает показатели развитых стран. А анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в МОУ «Илёк-Кошарская СОШ» строится согласно утверждённому плану на учебный год.

Занятия по правилам дорожного движения проводятся с 1 по 9 классы не менее двух раз в месяц, включая темы по безопасности дорожного движения и оказанию первой медицинской помощи. На изучение Правил дорожного движения в 1-4 классах выделяется по 10 часов в год в каждом классе, а 5- классах – по 3 часов в каждом классе в год; 6 классе 3 часа в год; 7 классе 4 часа в год; 8 классе 4 часа в год; 9 классе 4 часа в год

В 5-11 классах отдельные темы включены в курс основ безопасности жизнедеятельности.

Обучение правилам дорожного движения проводится по Учебной программе по обучению Правилам дорожного движения для 1-9 классов общеобразовательных школ.

В рамках классных часов (9 часов в год в каждом классе) в 1-11 классах ежемесячно классные руководители проводят классные часы по ПДД с записью в классном журнале. Для каждого класса разработана тематика проведения классных часов по ПДД.

Ежедневно в конце каждого последнего урока учителя начальной школы и учителя-предметники проводят с обучающимися кратковременное занятие «Минутка» - напоминание по тематике безопасного движения.

На протяжении учебного года ведётся информационно-разъяснительная работа с родителями, примером этому могут быть проведённые родительские собрания «Безопасный маршрут школьника», «Дорога в школу и домой», «Вы, ребёнок, транспорт и дорога».

Утверждаю
Директор МОУ
«Илэк-Кошарская СОШ»
_____ Каруна Г.В.

Программа работы МОУ «Илэк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма и пропаганде Правил дорожного движения

Пояснительная записка

Анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по Ульяновской области показал необходимость акцентирования внимания всех взрослых на главной ценности – жизни и здоровье ребенка.

Решение такой приоритетной задачи образовательного учреждения, как охрана жизни и здоровья детей, предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на дорогах и улицах с помощью изучения Правил дорожного движения, их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Охрана здоровья и жизни детей предполагает организацию обучения Правилам дорожного движения, основам безопасности жизнедеятельности таким образом, чтобы у каждого ребенка сформировалась жизненно важная потребность не только в изучении, но и соблюдении Правил дорожного движения.

Цель программы: создать условия для формирования у школьников устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Задачи:

1. Сформировать у учащихся устойчивые навыки соблюдения и выполнения Правил дорожного движения;
2. Применять современные формы и методы обучения и воспитания детей, инновационные технологии, направленные на предупреждение несчастных случаев на улицах и во дворах;
3. Развивать у детей и подростков чувство ответственности за свои действия и поступки;
4. Распространять среди педагогов школы передовой опыт по обучению учащихся навыкам безопасного поведения на дороге;
5. Поддерживать у родителей обучающихся устойчивый интерес к безопасности и здоровью детей как участников дорожного движения
6. Укреплять взаимодействие между школой и ГИБДД с целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Способы реализации программы:

1. Уроки по Правилам дорожного движения (предмет «Ознакомление с окружающим миром» – 2-4 классы; ОБЖ – 5-11 классы);
2. Тематические классные часы по ПДД (1 раз в месяц);
3. Общешкольные внеклассные мероприятия;
4. Беседы, викторины, конкурсы, выставки рисунков и плакатов по ПДД;
5. Организация работы отряда ЮИД;
6. Открытые внеклассные мероприятия по ПДД;
7. Встречи с сотрудниками ГИБДД, совместное проведение мероприятий;
8. Обсуждение вопросов безопасности дорожного движения на планерках и совещаниях учителей;
9. Обсуждение вопросов БДД и профилактики ДТП на совещании при директоре;
10. Участие педагогов и учащихся в районных и областных мероприятиях по пропаганде БДД и профилактике ДТП;
11. Контроль за проведением уроков по изучению ПДД (ОБЖ, Ознакомление с окружающим миром).
12. Выставка книг в школьной библиотеке по соблюдению ПДД.
13. Выпуск классных стенгазет по профилактике дорожно-транспортного травматизма.
14. Проведение тестов на знание ПДД.
15. Проведение индивидуальных и групповых бесед с детьми, нарушающими и склонными к нарушению ПДД.
16. Регистрация и расследование нарушений ПДД, совершенных учащимися лица.
17. Проведение инструктажей по соблюдению ПДД и предотвращению ДТТ.
18. Освещение работы школы по профилактике ДДТТ в СМИ.

Направления работы.

Работа с учащимися:

1. Беседы на классных часах;
2. Участие во внешкольных мероприятиях;
3. Помощь в подготовке к районным и областным мероприятиям по БДД;
4. Помощь в организации работы отряда ЮИД;
5. Проведение практических занятий с членами отряда ЮИД;
6. Совместное проведение районных радиопередач;
7. Совместные рейды сотрудников ГИБДД и членов отряда ЮИД по выявлению несовершеннолетних нарушителей.

Работа с педагогическим коллективом:

1. Выступления на планерках и совещаниях учителей с информацией о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по району и области;
2. Совместное планирование работы по БДД и профилактике ДТП;
3. Обсуждение вопросов БДД на административных совещаниях и совещаниях при директоре;

4. Выступления сотрудников ГИБДД на семинарах классных руководителей по вопросам обучения детей и подростков Правилам дорожного движения;

3. Работа с родителями:

1. Выступления по проблеме БДД на родительских собраниях;
2. Индивидуальные консультации для родителей

Ожидаемые результаты:

- Повышение культуры безопасного поведения на дорогах у учащихся школы;
- Снижение детского дорожно-транспортного травматизма;
- Тесное сотрудничество со структурами, обеспечивающими безопасность личности
- **Наличие у учащихся основ теоретических знаний и практических умений, относящихся к сфере обеспечения дорожной безопасности;**

Предполагаемый результат

Снижение количества ДТП с участием детей, вовлечение учащихся в пропаганду ПДД. Сформированные у учащихся знания и умения по ПДД. Воспитанная культура поведения, сознательное отношение к своей жизни и здоровью.

Знания, умения и навыки учащихся по ПДД

2-4 классы.

Знание ПДД для пешеходов и пассажиров.

- знания и навыки поведения на улице (переход проезжей части, движение на перекрестках; правила движения по дороге в населенном пункте и вне его);
- знание сигналов светофора и регулировщика, действия пешеходов, правила перехода регулируемого и нерегулируемого перекрестков;
- правила пользования транспортными средствами (автобус, автомобиль, трамвай, троллейбус), правила ожидания транспорта на остановке, правила посадки и высадки);
- знание дорожных знаков, линий дорожной разметки проезжей части улицы;
- навыки движения по улицам села с соблюдением ПДД.

5-11 классы

К уже имеющимся знаниям, умениям и навыкам пешеходов и пассажиров добавляются:

- знание правил ДД для велосипедистов (правила передвижения на велосипеде по улицам и дорогам вне населенного пункта);
- положение велосипедиста на проезжей части;
- сознательное оценивание себя как пешехода, пассажира, водителя транспортного средства;
- дети этого возраста – пропагандисты ПДД;

- знания в области оказания первой доврачебной помощи
- закрепление имеющихся знаний;
- знания в области оказания первой доврачебной помощи;
- знания и умения по ПДД для водителей транспортных средств (автомобиль, мотоцикл).

Утверждаю
 Директор МОУ
 «Илѣк-Кошарская СОШ»
 _____ Каруна Г.В.

**План мероприятий
 в МОУ «Илѣк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» по
 профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганде
 ПДД на 2020-2021 учебный год.**

Сроки	Мероприятие	Ответственный
В течение года	1. Работа отряда юных инспекторов дорожного движения. 2. Планирование и проведение мероприятий для месячника безопасности, недели ОБЖ, игровых программ по БДД для начальной школы и детского сада. 3. Сотрудничество с инспекторами ГИБДД, совместное проведение массовых мероприятий по БДД. 5. Участие в районных и областных конкурсах по безопасности дорожного движения. 6. Проведение уроков по БДД в рамках предметов «Знакомство с окружающим миром» и ОБЖ	Мосиенко С.П. Кл.рук Казымов В.Н. Каруна Г.В. Мосиенко С.П. Казымов В.Н. Кл. рук-ли 1-4 кл., Мосиенко С.П.
Сентябрь	1. Участие во Всероссийской акции «Внимание, дети!» 2. Месячник безопасности: - Классные часы по безопасности, инструктажи по БДД. - Игра по станциям «Правила безопасности без запинки знайте!». - Уголков безопасности в классах. - Встречи с инспектором ГИБДД Изготовление буклетов по БДД для учащихся начальной школы	Мосиенко С.П. Классные рук-ли Кл. рук-ли Казымов В.Н.
Октябрь	1. Проведение пятиминуток и подвижных игр по ПДД в начальной школе	Классные руководители
Ноябрь	1. Инструктаж по БДД во время каникул 2. Беседы по ПДД в начальной школы - Викторина по ПДД	Мосиенко С.П. Классные рук-ли

Декабрь	1. Классные часы «У ПДД каникул не бывает» (БДД во время зимних каникул) 2. Встреча с инспекторами ГИБДД	Классные рук-ли Каруна Г.В.
Январь	1..Составление памяток по БДД для уч-ся начальной школы 2. Мультимедиа игра «Автомобиль, дорога, пешеход»	Классные руководители
Февраль	1. Составление агитпрограмм и инсценировок по БДД для дошкольных групп 2. Изготовление памяток по БДД для учащихся начальной школы	Шкилева И.С. Горшкова А.Е.
Март	1. Проведение игр по БДД в начальной школе. 2. Классные часы «У ПДД каникул не бывает» (БДД во время весенних каникул) 3. Беседа с родителями на общешкольном родительском собрании	Классные руководители Мосиенко С.П.
Апрель	<ul style="list-style-type: none"> • Встречи с инспекторами ГИБДД, • Викторина по ПДД • «Безопасное колесо» муниципальная игра 	Каруна Г.В. Казымов В.Н.
Май	Классные часы о дорожной безопасности во время летних каникул Беседы о правилах безопасного поведения летом День здоровья и безопасности: С приглашением ДПС, инспектора ПДН	Классные руководители. Мосиенко С.П., Табачный С.И.
Июнь	1. День защиты детей Беседы, викторины, конкурсы по БДД в летнем пришкольном лагере отдыха Планирование работы по безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на следующий учебный год.	Воспитатели лагеря, Казымов В.Н.

№ п/п	Мероприятия	Срок исполнения	Ответственный	Отметка о выполнении
1. Организационно-управленческая деятельность				
1	Разработка приказов, положений, регламентирующих деятельность ОУ по профилактике ДДТТ	В течение года	Каруна Г.В. директор Казымов В.Н., учитель, ответственный за профилактику ДДТТ	
2	Организация взаимодействия с внешними организациями, учреждениями и ведомствами	В течение года	Каруна Г.В. директор Казымов В.Н., учитель, ответственный за	

			профилактику ДДТТ	
3	Обсуждение вопросов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на совещаниях при директоре, педагогических советах и т.п.	В течение года	Каруна Г.В. директор Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД	
2. Организация образовательного процесса				
1	Проведение «минуток» по Правилам дорожного движения	Еженедельно	Классные руководители	
2	Проведение занятий по обучению ПДД	В течение года	Преподаватель- организатор ОБЖ Мосиенко С.П., классные руководители	
3	Проведение учебных экскурсий	В течение года	Преподаватель- организатор ОБЖ Мосиенко С.П., классные руководители	
3. Воспитательная работа				
1	Проведение тематических классных часов	В течение года (по отдельному плану)	Казымов В.Н., учитель, ответственный за профилактику ДДТТ, классные руководители	
2	Выявление обучающихся, имеющих вело-мототехнику и проведение с ними дополнительных занятий и инструктажей	Сентябрь - июнь	Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД , классные руководители	
3	Проведение профилактических бесед и инструктажей перед началом школьных каникул.	октябрь, декабрь март май	Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД , классные руководители	
4	Организация и проведение викторин, конкурсов, игр, соревнований и других	1 раз в четверть	Казымов В.Н., учитель, ответственный за	

	тематических мероприятий по вопросам безопасности дорожного движения		профилактику ДДТТ, классные руководители, воспитатели	
5	Проведение общешкольных линеек с использованием данных ГИБДД о детском дорожно-транспортном травматизме в селе, районе, образовательном учреждении	1 раз в четверть	Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД	
6	Проведение мероприятий, посвященных Всемирному Дню памяти жертв ДТП	1-19 ноября	Казымов В.Н., учитель, ответственный за профилактику ДДТТ,	
7	Создание и организация работы класса ЮИД (по отдельному плану)	В течение года	Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД	
8	Организация и проведение «Недели безопасности дорожного движения»	Март	Казымов В.Н., учитель, ответственный за профилактику ДДТТ, Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД классные руководители	
9	Участие в мероприятиях по безопасности дорожного движения, проводимых в рамках операции «Внимание – дети!»	Сентябрь, май	Казымов В.Н., учитель, ответственный за профилактику ДДТТ, Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД, классные руководители	
10	Организация и проведение встреч обучающихся с сотрудниками ГИБДД	1 раз в четверть	Казымов В.Н., учитель, ответственный за профилактику ДДТТ,	

4. Участие обучающихся в конкурсном движении				
1	Участие в конкурсах и других мероприятиях по профилактике ДДТТ, проводимых на школьном, муниципальном и областном уровнях	В соответствии с положениями	Казымов В.Н., учитель, ответственный за профилактику ДДТТ, классные руководители, воспитатели	
2	Участие в районных соревнованиях отрядов ЮИД «Безопасное колесо»	По плану ГИБДД и управления образования	Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД классные руководители 5 – х классов	
3	Проведение школьного конкурса творческих работ детей и подростков «Дорога глазами детей»	Сентябрь	Казымов В.Н., учитель, ответственный за профилактику ДДТТ, классные руководители, воспитатели	
5. Повышение профессиональной компетентности, квалификации педагогических кадров образовательного учреждения				
1	Семинары, открытые уроки и т.д. (с учителями начальных классов, классными руководителями, воспитателями) о методике обучения детей и подростков ПДД, о формах и методах внеклассной работы по профилактике ДДТТ		Казымов В.Н., учитель, ответственный за профилактику ДДТТ,	
2	Инструктаж воспитателей, педагогов, классных руководителей на методических объединениях, совещаниях классных руководителей (воспитателей), педагогических советах по безопасному поведению на дороге	1 раз в полугодие	Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД	
3	Организация и проведение встреч педагогов с сотрудниками ГИБДД	1 раз в полугодие	Ивашенко Е.С., директор, Казымов В.Н., учитель, ответственный за профилактику ДДТТ,	

6. Работа с родителями				
1	Беседы на родительских собраниях.	1 раз в полугодие	Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД классные руководители, воспитатели	
2	Организация и проведение встреч родителей с сотрудниками ГИБДД	1 раз в полугодие	Казымов В.Н., учитель, ответственный за профилактику ДДТТ, классные руководители, воспитатели	
7. Развитие материальной базы				
1	Оборудование (дооборудование, переоборудование) уголка по безопасности дорожного движения (в соответствии с требованиями, предъявляемыми к его оснащению)	В течение года	Ивашенко Е.С., директор, Казымов В.Н., учитель, ответственный за профилактику ДДТТ, Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД	
2	Приобретение учебно-методической литературы, наглядных пособий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	В течение года	Каруна Г.В., директор, Дроботова Т.П., библиотекарь	
8. Контрольно-аналитическая деятельность образовательного учреждения				
1	Проведение диагностики по выявлению осведомленности (уровня знаний) обучающихся о Правилах дорожного движения и уровня сформированности у них практических навыков применения правил дорожного движения	Ноябрь	Казымов В.Н., учитель, ответственный за профилактику ДДТТ, классные руководители, воспитатели	
2	Посещение тематических учебных занятий и внеклассных мероприятий администрацией образовательного учреждения, ответственным за	В течение года	Казымов В.Н., учитель, ответственный за профилактику ДДТТ, классные руководители	

	организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.			
3	Контроль за выполнением мероприятий плана работы, оформлением отчетных материалов и заполнением журналов (классных руководителей, журналов инструктажей)	Декабрь, апрель	Казымов В.Н., учитель, ответственный за профилактику ДДТТ, классные руководители	
4	Анализ эффективности деятельности образовательного учреждения по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	Май	Казымов В.Н., учитель, ответственный за профилактику ДДТТ, Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД классные руководители	

**План
совместных общешкольных мероприятий ЮИД
по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
на 2020-2021 учебный год**

№ п. п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	<p>Совещание с учителями начальных классов и классными руководителями:</p> <ul style="list-style-type: none"> - о методике обучения учащихся Правилам дорожного движения. - о формах внеклассной работы по профилактике детского травматизма. - об организации работы на школьной транспортной площадке по привитию навыков соблюдения Правил дорожного движения. 	<p>Август 2020 г</p> <p>сентябрь 2020г.</p> <p>Март 2021г.</p>	Мосиенко С.П.
2	Заслушивание отчетов учителей и классных руководителей на педагогических советах о выполнении 10-часовой программы и проведенных профилактических мероприятиях	1 полугодие	Капитоненко Л.Я.
3	<p>Беседы на общешкольных родительских собраниях на темы:</p> <p>“Езда на велосипедах, мокиках, скутерах, мопедах”;</p> <p>“Требования к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно”</p>	<p>Сентябрь, 2020г</p> <p>Апрель 2021г</p>	Классные руководители Капитоненко Л.Я.

Методическая база школы по ПДД
Учебные пособия, журналы, газеты по ПДД

1. Сборник задач по основам безопасности дорожного движения 4-9 класс
2. Безопасность на улицах и дорогах 5-6 класс
3. Безопасность на улицах и дорогах 7-8 класс
4. Безопасность на улицах и дорогах 9-11 класс
5. Правила дорожного движения

Электронные версии
программ и фильмов по ПДД

1. Безопасность на улицах и дорогах
2. Азбука пешехода
3. Азбука дорожной науки

Памятка родителям при составлении безопасного маршрута школьника

Дорогие родители!

Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге. Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий. Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - магазин», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

Текст к плакату:

Переход

Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор.

Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная.

Осторожно: обзору улицы мешают деревья.

Местный проезд

При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе.

«Пустынная» улица

Даже если не видно машин, приостановись, осмотрись и переходи шагом.

ДОМ и прилегающая территория

Особенности улиц, проездов, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.

Остановка автобуса.

Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!

Проезд в дворовую территорию.

Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.

Регулируемый перекресток.

Всегда дождись зеленого сигнала светофора!

Перед тем как переходить дорогу, убедись, что на твоём пути нет машин, поворачивающих под зелёную стрелку светофора.

Остановка автобуса.

Торговая палатка.

Ещё одна «помеха обзору»

ШКОЛА и прилегающая территория.

Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из неё.

Образцы характеристик особенностей улиц:

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).

- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев её).

- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).

- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).

- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.

- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.

- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.

- Движение машин с высокими скоростями.

- Выезд транспорта из ворот предприятия (въезд).

- Возможно движение транспорта задним ходом.

- Обзор ограничен павильоном остановки общественного транспорта.

- Две остановки одна недалеко от другой («пересадочный пункт»).

- Движение военных, учебных или личных машин (неумелые водители).

- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).

- Движение крупногабаритных машин (автобусы, грузовики). Вероятны случаи, когда за одной машиной скрыта другая - движущаяся в ту же сторону или навстречу.

Рекомендуем:

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.

2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.

3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.

4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

Памятка школьнику БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

Не выбегайте на дорогу, водитель не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Помните! Только строгое соблюдение Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге.

Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание

взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая машина едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.